

www.riccicurbastro.it

**RICCI CURBASTRO**

HANNO SCRITTO DI NOI:

TEST IN VIAGGIO CAYENNE GTS



## A CACCIA DI UN TRATTORE SUPER

LA CAYENNE GTS RESTA LA VERSIONE PIÙ CONCRETAMENTE SPORTIVA DEL GRANDE SUV PORSCHE. L'ABBIAMO PROVATA SULLE  
MISTRE STRADE MOLTO TRAFFICATE PER RAGGIUNGERE UN "CUGINO" TRATTORE AL LAVORO:  
PIÙ INGOMBRANTE NEL TRAFFICO E IN CITTÀ LA CAYENNE RESTA SEMPRE UNA DELLE MIGLIORI AUTO AL MONDO

DI VALERIO ALPONETTI CON FOTOGRAFIE DI STEFANO BIGNARDI BY ANICARD

TEST  
CAYENNE GTS

### UNA PORSCHE PER LE BOLLICINE

L'azienda Ricci Curbastro, dove opera il trattore Porsche Super che appare in queste pagine, ha origine nel XIII secolo e ha sedi in Romagna e a Capriolo in Franciacorta, del cui consorzio e marchio DOC è stato uno dei



fondatori il padre di Riccardo Ricci Curbastro, che oggi conduce l'azienda con passione e di esperto enologo. Nel parco secolare ove sorge Villa Ivelina, a due passi dal Lago d'Isèo, ha sede anche un interessante museo del vino e un elegante vintage shop (foto qui sopra) gestito da Ivelina Ricci Curbastro oltre a un elegante agriturismo. Seguire in questa sede c'è la cantina spogea in cui vengono effettuate le fermentazioni e la lenta maturazione dei Franciacorta DOCG. La vinificazione è seguita direttamente dagli enologi Annalisa Masetti e Riccardo Ricci Curbastro e ne risultano vini destinati ai palati più esigenti che hanno conquistato prestigiosi riconoscimenti in tutto il mondo facendo di Ricci Curbastro uno dei marchi più rinomati del settore. Fiore all'occhiello è il Franciacorta Dosaggio zero "Gualberto", realizzato da Riccardo in onore di suo padre, ma anche il Franciacorta Satèn Brut. Una particolarità innovativa di questi vini è l'assenza di solfiti, rimpiazzati da estratto di lievito naturale che ha lo stesso potere antiossidante e permette una longevità inusuale (fino oltre 10 anni) a questi Franciacorta. Una "scoperta" di cui va fierissimo Riccardo che lubrifica spessissimo il volante del suo Porsche Diesel Super facendolo lavorare ancora normalmente in azienda e ritrovandone anche dopo mesi il restano. Dei numerosi modelli di trattori costruiti fin dal 1950 a Friedrichshafen dalla Porsche Diesel (azienda ceduta alla Daimler Benz nel 1963) in collaborazione con la Allgauer (che li costruisce e talvolta aggiunge il suo marchio), il P308 Super nelle foto è uno dei più evoluti, con cambio a 5 marce e frizione a bagno d'olio (una novità nel settore ai tempi). Il motore è un tre cilindri 2.437 cc con 38 conelli raffreddato, naturalmente, ad aria. La sua versione più evoluta sovrasta i 35 km/h, ma nei campi non serve correre! Questo esemplare fu venduto dalla Aedes Guibò di Bolzano, concessionaria italiana che poneva la propria etichetta in metallo sulla plancia con le indicazioni sulla lubrificazione.



Rosita Design

### SCHEDE TECNICHE CAYENNE GTS

**MOTORE:** 6 cilindri a V raffreddato ad acqua **CILINDRATA:** 3.604 cc. **DISTRIBUZIONE:** 4 alberi a camme in testa, 24 valvole. **ALIMENTAZIONE:** iniezione elettronica Bosch, due turbocompressori. **POTENZA:** 440 CV, coppia max 600 Nm a 1.600/5.000 giri. **TRASMISSIONE:** trazione integrale **CAMBIO:** Tiptronic S a 8 marce + RM. **VELOCITÀ MAX:** 162 km/h 0-100 in 5"1. **DIMENSIONI:** lunghezza 4.855 mm, larghezza 1.954 mm, passo 2.895 mm/altezza 1.688 mm. Peso 2.110 kg. Serbatoio carburante: 85 l. Prezzo: 105.896,00 euro, esemplare in prova: 126.617,70 €

segue da pag. 19

gio". Bellissima anche la consollina davanti i posti posteriori per la regolazione separata della climatizzazione. È bello il volante stile 918 con i paddles per il cambio. Tutto contribuisce all'esperienza sublime che le Cayenne offrono sin dalla prima generazione (che, oggi, usata, si compra a cifre incredibilmente basse, una tentazione sempre forte). Lo scarico sportivo (con il tasto "marmitta") di serie contribuisce ulteriormente al divertimento di guida, persino andando adagio. E pensare che c'è anche il tasto "offroad" che consentirebbe performance fuoristradistiche di tutto rispetto, cambiando però le gomme con altre adatte

all'uso. Con quelle di serie, sportive, il settaggio offroad è comunque molto utile sugli sterrati, neve, fango.

### BELLA E INTRIGANTE

Anche scendendo dalla GTS e guardandola c'è qualcosa di speciale e intrigante, dall'assetto ribassato di 2 cm alle pinze rosse dei freni e le prese d'aria anteriori maggiorate della Turbo, oltre ai codolini in tinta sui parango che ospitano i cerchi da 20" RS Spyder Design e i quattro scarichi sportivi. Belli da guardare anche i fari anteriori Xenon in colore nero e con la funzione adattativa in curva.



### ALLA RICERCA DEI SUONI PERDUTI

Le quattro poderose scariche della GTS fotografate nel giardino di Villa Medici Ciolini di Briosco, dove ha sede un'importante collezione di pianoforti di ogni epoca sui quali si incidono composizioni di Liszt, Chopin, Beethoven considerando altrettanto l'epoca di costruzione in modo di riprodurre i suoni (perduti) esattamente come all'origine. Anche il suono degli scarichi sportivi della GTS riproduce quello emozionante dei folli Anni 60. In questa foto vediamo anche gli allievi della masterclass di violino tenuta a Villa Ciolini dal professor Claude Richard; al centro Martino Colombo, promessa dodicenne della nostra musica. Alcuni degli studenti sono canadesi e arrivano in Italia grazie al supporto finanziario della Direzione degli Affari Internazionali (DAI) della University of Montreal.

Dopo averla guardata con piacere, dimenticando che si tratta di una sportiva da oltre 260 all'ora, possiamo anche andare dal mobiliere a ritirare la nuova cucina della casa al mare perché, aperto il portellone posteriore automatico, scopriamo i tasti per regolare le sospensioni pneumatiche al livello più basso e caricare con maggiore facilità gli oggetti ingombranti e pesanti. Ribaltando lo schienale posteriore ce ne stanno davvero tanti, abbiamo sperimentato anche questo.

### GRANDE DAVVERO

Insomma, ripetiamo un'auto davvero fantastica capace di soddisfare ogni esigenza. Fantastica ma "grande" e questo può essere un motivo per cui preferire la piccola Macan. Le dimensioni della Cayenne, se si vive in città, sono enormi e nel traffico, nei parcheggi, nei box Anni 60/70/80 si soffre anche una volta fatacci l'abitudine. D'altronde il comfort e il piacere di stare a bordo su una grande Cayenne sono unici. Questione di scelta e opportunità perché se si vive in piccoli centri o in

campagna, delle dimensioni possiamo infischiarcelo, anzi! Così come poco importa del consumo di carburante, elevato in città ma non molto fuori: 56 km litro nel primo caso, 8 in media nell'altro con punte di 10 su percorsi extraurbani. Valori adeguati anche se la Casa al soffio dichiara dati più ottimistici. Concludendo, comunque, al di là di valutazioni finanziarie e fiscali, un pensiero a una GTS 6 cilindri usata noi lo faremmo... guidatene una se potete, poi telefonateci e ne parliamo.